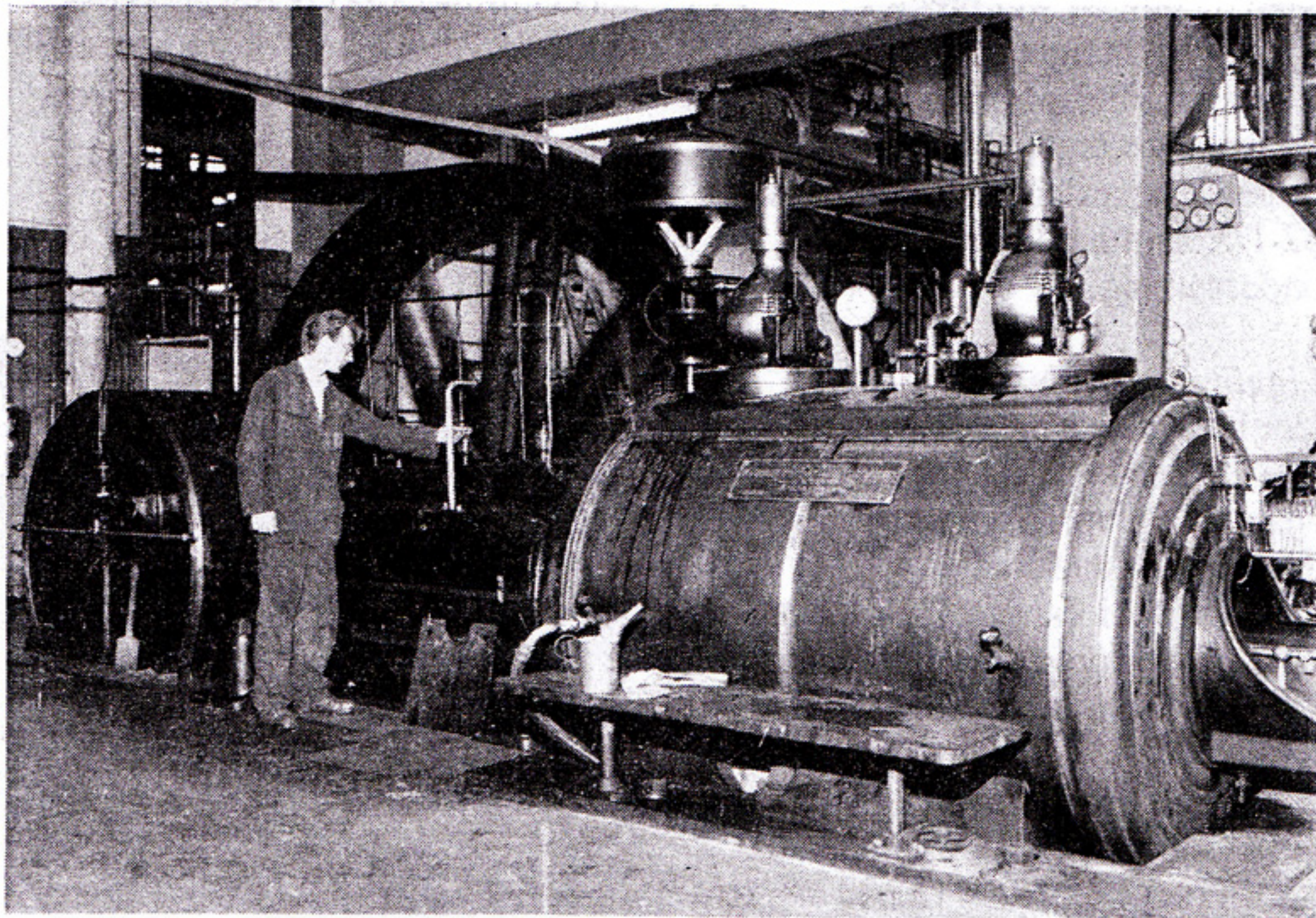


Campagne 1987/1988 van start

Wij kunnen ons voorstellen dat u bij het lezen van het eerste Campagne-bulletin, dat u vorige week werd toegezonden, moet hebben gedacht: De tijd mag dan wel snel gaan, maar eigenlijk valt dat nog best mee. Immers, wij lieten in dit bulletin Campagne 1986/87 van start gaan en dat was toch echt al weer een jaar geleden.

Campagne 87/88 dus, sinds 18 augustus op volle toeren. In dit nummer vindt u de verwerkingscijfers van de eerste produktieweek.

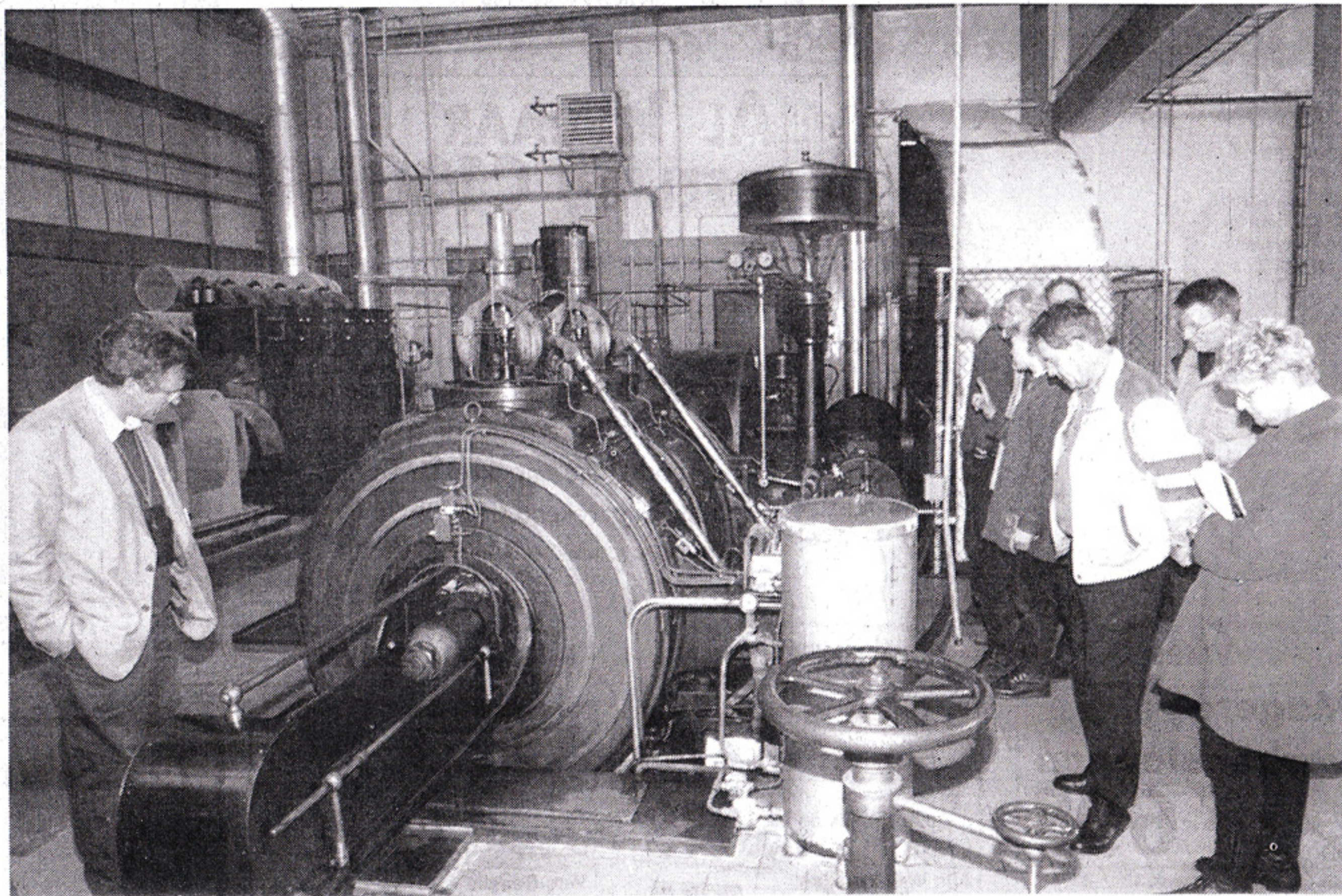
Voor Ter Apelkanaal is dit een bijzondere campagne, omdat ombouw en nieuwbouw in het kader van onze diepte-investeringen deze fabriek de komende jaren een modern aanzien zullen geven, dat nogal wat



Niet kapot te krijgen: de stoommachine in Ter Apelkanaal. Bouwjaar ...1913!

Na 80 jaar trouwe dienst...

Van 1913 tot 1993 hield de stoommachine, gebouwd bij de 'Ascherslebener Maschinenbau Aktiengesellschaft' de coöperatieve aardappelmeelfabriek in Ter Apelkanaal draaiende. De machine kostte de toenmalige Coöp. fabriek 'Musselkanaal en Omstreken' het bedrag van bijna DM 30.000,-. De installatie en het vervoer in onderdelen vanuit het oosten van Duitsland was bij de prijs inbegrepen. In Ter Apelkanaal heeft een grote krachtcentrale de functie van de oude stoommachine overgenomen. Belangstellenden konden zaterdag tijdens een 'open dag' de machine, die er 80 jaar trouwe dienst op heeft zitten, nog eenmaal in werking zien en horen...



De oude stoommachine draait nog steeds

Nog twee jaar, dan kan 'ie van zijn welverdiende rust genieten. Welverdiend in meer dan één opzicht, want wie kan na ruim 75 jaar trouwe dienst zeggen dat hij er altijd energiek tegenaan is gegaan, zonder één noemenswaardige hapering. En dat het ondanks de vele turbulente episodes nog altijd lukt zonder slijtage. Het gaat weliswaar langzaam, maar dat ligt niet aan hem: dat komt door de omgeving die zich alleen maar sneller is gaan bewegen.

De trots van Ter Apelkanaal? Rationeel gesproken is daar maar één antwoord op mogelijk: de meest moderne aardappelzetmeelfabriek ter wereld. Wanneer je je emoties echter laat meespelen kom je bij het verleden terecht: bij de stoommachine die al sinds 1913 feilloos zijn 100 omwentelingen per minuut maakt. Dat die oude Ascherlebener stoommachine in ieder geval een pronkstuk is, daar zijn ratio en emotie het wel over eens. Alleen al vanwege het feit dat het ding nog steeds een rol speelt in de energievoorziening van de locatie. Vrij bescheiden intussen, maar tot vorig jaar toen de fabriek nog draaide, bracht de oude liggende stoommachine al het drijfwerk, zoals dat van de raspen, nog in beweging. Nu fungeert hij alleen nog als aandrijver van de generator die op zijn beurt de electriciteit levert voor het ketelhuis.

En over twee jaar is ook dat gebeurd, want dan wordt de energie opgewekt door middel van een wamtekrachtkoppeling.

En dan? Een definitieve beslissing is nog niet genomen, want behalve allerlei nostalgische overwegingen spelen daarbij rationele, economische en praktische motieven ook een rol. Het oude apparaat staat immers midden op een stuk grond waar op een heel effectieve manier uit een aardappel zetmeel wordt gehaald.

Een trekpleister is de machine in ieder geval wel. Bij iedere excursie wordt er steevast mee gepronkt. En met (fotocopiën van) de bescheiden die zich nog steeds in het archief bevindt.

Daaruit blijkt dat de Ascherslebener Maschinenbau- Aktiengesellschaft (vormals W. Schmidt & Co.) op 11 februari 1913 een offerte heeft uitgebracht. Aschersleber ligt nu in de DDR.

Op de machine zat een levertijd van vier maanden, blijkt uit de offerte die gericht was aan de Coop Aardappelmeelfabriek Musselkanaal & Omstreken. Het ding zou 47.400 kilogram moeten gaan wegen en fl. 29.750 kosten. Toen het apparaat een half jaar later geïnstalleerd was, is dat bedrag ook inderdaad betaald.

Het berekende gewicht zal ook wel kloppen. Dat heeft men nooit na kunnen gaan omdat de machine altijd op dezelfde plaats is blijven staan. Bovendien was de behoefte daaraan niet erg groot: het apparaat deed het en daar was het om begonnen.

Een vliegwiel van zes meter, een totale lengte van negen meter, een breedte van 3,5 meter, de stoommachine draait al 75 jaar, vrijwel zonder slijtage. De trage omwentelingen en een goede asstelling hebben daar alles mee van doen. En mocht 'ie er nu eens toch nog de brui aan geven, dan wordt er automatisch overgeschakeld op het officiële elektriciteitsnet van het EGD. Een extra zekerheid die voor deze machine eigenlijk overbodig is. Maar mocht het EGD uitvallen, dat draait het oude ding rustig door. En dat geeft de mensen op de locatie Ter Apelkanaal toch veel vertrouwen.

